

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11)**2191712** (13) **C2**(51) МПК 7 **B60V1/18, B60V3/06**

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: **2000122045/28, 14.08.2000**(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
14.08.2000(45) Опубликовано: **27.10.2002**

(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: Павлов А.И. Судовые конструкции из алюминиевых сплавов. - Л.: Судостроение, 1973, с. 166, рис. 63. Правила обеспечения безопасности судов с динамическими принципами поддержания. Регистр СССР, 1990, с. 77, рис. 2.2.2.19-1, 2.2.2.19-2, 2.2.2.19-3. GB 1537124 A, 29.12.1978. US 4397366 A, 09.08.1983.

Адрес для переписки:

**196128, Санкт-Петербург, ул.Варшавская, 50, ФГУП
ЦМКБ "Алмаз"**

(71) Заявитель(и):

**Федеральное государственное унитарное
предприятие "Центральное морское
конструкторское бюро "Алмаз".**

(72) Автор(ы):

**Булкин В.А.,
Кацнельсон Л.И.,
Наумов А.С.,
Шляхтенко А.В.**

(73) Патентообладатель(и):

**Федеральное государственное унитарное
предприятие "Центральное морское
конструкторское бюро "Алмаз".**

(54) **КОРПУС СУДНА НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ**

(57) Реферат:

Изобретение относится к судостроению и касается создания корпусов судов на воздушной подушке. Корпус судна на воздушной подушке имеет понтон и надстройку. Корпус содержит по внешнему периметру поперечного сечения корпуса шпангоутные рамки, образованные ребрами жесткости. Часть рамок выполнена незамкнутой под палубой, другая часть - замкнутой. Продольные ребра жесткости проходят по палубе надстройки между продольными переборками. Днище понтона в районе диаметральной плоскости имеет продольный ряд отверстий, окантованных вертикальными стенками воздухопроводов и двутавровыми поперечными балками. Незамкнутые шпангоутные рамки выполнены из двух внешних полурамок, заканчивающихся вверху на продольных переборках, внизу - на стенках воздуховода. Замкнутые рамки в районе отверстий включают в себя двутавровые поперечные балки. Продольные ребра жесткости установлены также по палубе понтона. Система замкнутых рамок и незамкнутых полурамок распространяется на внешний периметр понтона. На всех поперечных ребрах жесткости установлены навесные стрингеры и карлингсы. Двутавровые поперечные балки выполнены с двухсторонними фланцами на нижней полке, которая плавно расширяется в местах соединения со стенкой воздуховода. Технический результат реализации изобретения заключается в упрощении конструкции, снижении металлоемкости, повышении технологичности и уменьшении трудоемкости изготовления

корпуса судна на воздушной подушке. 3 ил.

РИСУНКИ

[Рисунок 1](#)